

UNA MOVILIDAD EN TRANSICIÓN: CINCO RETOS

RETO
2

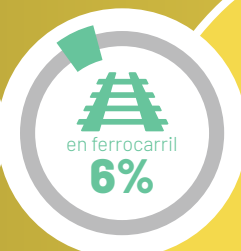
REDUCIR LAS NECESIDADES COTIDIANAS DE DESPLAZAMIENTO

DE UN MODELO DE TRANSPORTE COMPULSIVO...

... A UNA CULTURA DE LA MOVILIDAD MÁS EFICIENTE, SALUDABLE Y RESPONSABLE

440.000 MILLONES DE VIAJEROS-KM

Cada año se realizan en España más de 440.000 millones de viajeros-km. Casi un **90% por carretera**, y sólo un **6% en ferrocarril**.

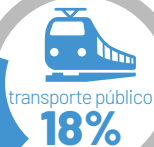


TIEMPO MEDIO EN DESPLAZAMIENTOS

Alrededor de un 83 % de la población realiza **al menos un desplazamiento en día laborable**, y el tiempo medio supera los 70 minutos.

IDA Y VUELTA AL TRABAJO

La **ida y vuelta del trabajo** representa gran parte de estos desplazamientos. En un día laborable se realizan alrededor de **40 millones de viajes**, la mayoría en coche o moto.



DEPENDENCIA DEL VEHÍCULO PRIVADO

Esta **sobreocupación del territorio y el espacio público urbano** por el tráfico a motor genera numerosos impactos ambientales, sociales y sobre la salud de las personas, además de un elevado coste económico individual, familiar y colectivo:

100 horas



Los conductores pierden, en algunas ciudades españolas, más de 100 hora al año en **congestiones de tráfico**. En la Unión Europea, este tiempo perdido representa un 2 % del PIB.

12% accidentes laborales



Los **accidentes de tráfico al ir y volver del trabajo**, o durante la jornada laboral, representan un 12% del total de accidentes con baja en España.

¿TODOS LOS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS SON IMPRESCINDIBLES?



Quizás no, como lo ha demostrado el estado de alerta sanitaria y el potencial de las tecnologías de la comunicación.



TELETRABAJO Y FLEXIBILIZACIÓN DE HORARIOS

El teletrabajo y la flexibilización de los horarios laborales, por ejemplo, surgen como evolución natural dentro del conjunto de cambios socioculturales que afectan a las organizaciones, empresas y, por extensión, a toda la sociedad. **Mejoran el bienestar y la calidad de vida**, sin que ello afecte la productividad de las empresas e instituciones.

COCHE COMPARTIDO Y COCHE MULTIUSUARIO



Cuando trabajar desde casa no es posible, **compartir el automóvil** o fomentar los **vehículos multiusuario** permite realizar un uso más eficiente, saludable y responsable de este medio de transporte.



La **ocupación media** de los automóviles que acceden a los centros de actividad laboral es de 1,2 personas. Aumentarla hasta las 3 personas permite reducir el número de vehículos hasta una tercera parte.

