

Resumen práctico

TIPO DE COCHE	VENTAJAS	INCONVENIENTES
Gasolina y diésel	Red de repostaje extensa, coches más baratos en compra inicial, tecnología madura.	Muy contaminante. Emite GEI como CO ₂ , NO _x , partículas... Caro y dependiente del petróleo importado.
Híbrido no enchufable	Ahorra algo de combustible en ciudad.	Autonomía eléctrica muy baja, son prácticamente como los de combustión interna en cuanto a emisiones.
Híbrido enchufable	Autonomía eléctrica mayor que los anteriores (50-100km)	El peso del doble motor provoca que contaminen más de lo que afirman las marcas.
Eléctrico	Eficiencia muy alta y no conlleva emisiones de GEI.	Precio más elevado en compra inicial y red de repostaje no tan extendida.
Hidrógeno	No conlleva emisiones de GEI.	Más caro y menos eficiente que el uso directo de electricidad.
Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Licuado de Petróleo (GLP)	Más barato que gasolina/diésel, algo menos contaminante.	Siguen siendo combustibles fósiles: Implican emisiones y dependencia energética.



TIPO DE COMBUSTIBLE	VENTAJAS	INCONVENIENTE
Biocombustibles	Útiles en sectores que no se pueden electrificar. Pueden provenir de residuos.	Algunos compiten con la alimentación, dependen de importaciones o se encuentran en fase de experimentación. Siguen emitiendo gases de GEI al quemarse.
Electrocombustibles (e-fuels)	Útiles en sectores que no se pueden electrificar. Si provienen de electricidad 100% renovable, no tienen emisiones asociadas.	Caros y 5 veces menos eficiente que la electricidad directa.

